Tfno: + 351 914405176
Email: clientes@lusoviagens.com
Web: https://www.lusoviagens.com/

Ficha viaje



Cruzeiro 2 Dias no Rio Douro Porto Régua Barca D'Alva Porto com Pernoita Hotel 4*

Os Cruzeiros de 2 dias no Douro permitem navegar o rio desde a sua foz no Porto até Barca d'Alva, percorrendo todo o percurso do rio em território nacional. Com maior frequência ao fim de semana, mas também com opções semanais, estão disponíveis vários programas.

- Para efectuar reserva deste cruzeiro contacte: **clientes@lusoviagens.com**

Resumen del viaje

1º Dia

- **09h00** – Concentração e embarque no cais da Estiva ou Ribeira – Porto.
- Partida com destino à cidade do Peso da Régua.
- Serviço de pequeno-almoço a bordo.
- Passagem pela barragem de Crestuma/Lever.
- Serviço de aperitivos a bordo.
- Serviço de almoço a bordo.
- Passagem pela barragem de Carrapatelo.

16h30

- Chegada prevista à cidade do Peso da Régua
- Alojamentos em unidade hoteleira
- Jantar e pernoita.

2º Dia

- Serviço de pequeno-almoço
- **09h00** – Concentração e embarque no cais da Régua.
- Partida com destino à aldeia de Barca D'Alva.
- Passagem pela barragem de Bagaúste.
- Passagem pela vila do Pinhão.

- Serviço de aperitivos a bordo.
- Serviço de almoço a bordo.
- Passagem pela barragem da Valeira.
- Passagem pela barragem do Pocinho.
- Serviço de lanche a bordo.

17h30

- Chegada prevista à aldeia de Barca D`Alva.
- Transfer até à Estação do Pocinho.

19h08

- Partida em comboio* com destino a cidade do Porto.

23h15

- Chegada prevista à cidade do Porto.

Itinerario ampliado

PORTO – RÉGUA / BARCA D'ALVA – PORTO : COM PERNOITA

1º Dia

- **09h00** – Concentração e embarque no cais da Estiva ou Ribeira – Porto.
- Partida com destino à cidade do Peso da Régua.
- Serviço de pequeno-almoço a bordo.
- Passagem pela barragem de Crestuma/Lever.
- Serviço de aperitivos a bordo.
- Serviço de almoço a bordo.
- Passagem pela barragem de Carrapatelo.

16h30

- Chegada prevista à cidade do Peso da Régua
- Alojamentos em unidade hoteleira
- Jantar e pernoita.

2º Dia

- Serviço de pequeno-almoço
- **09h00** – Concentração e embarque no cais da Régua.
- Partida com destino à aldeia de Barca D'Alva.
- Passagem pela barragem de Bagaúste.
- Passagem pela vila do Pinhão.
- Serviço de aperitivos a bordo.
- Serviço de almoço a bordo.
- Passagem pela barragem da Valeira.
- Passagem pela barragem do Pocinho.
- Serviço de lanche a bordo.

17h30

- Chegada prevista à aldeia de Barca D`Alva.
- Transfer até à Estação do Pocinho.

19h08

- Partida em comboio* com destino a cidade do Porto.

23h15

- Chegada prevista à cidade do Porto.

Fim dos nossos serviços.

Incluido

1º Dia

- Cruzeiro com destino à cidade do Peso da Régua.
- Serviço de pequeno-almoço a bordo.
- Serviço de aperitivos a bordo.
- Serviço de almoço a bordo.
- Alojamentos em unidade hoteleira
- Jantar e pernoita.

2º Dia

- Serviço de pequeno-almoço
- Cruzeiro com destino à aldeia de Barca D'Alva.
- Serviço de aperitivos a bordo.
- Serviço de almoço a bordo.
- Serviço de lanche a bordo.

No Incluido

- Extras

Condiciones

- Preço por pessoa – desde 275€
- Crianças dos 4 aos 11 anos – 50% Desconto
- Suplemento de Quarto Individual SOB CONSULTA

* Caso não seja possível a viagem será feita em autocarro.

Hoteles

O RIO DOURO

Existem várias explicações para a origem do nome «Douro». Uma lenda conta que era costume ver-se rolar umas pedritas pequenas e brilhantes, que se veio a descobrir serem de ouro. Há quem diga ainda que o nome se deve à cor barrenta das águas do rio, consequência das grandes quantidades de detritos que as enxurradas arrastavam encostas abaixo e que por serem de um amarelo vivo lhe davam uma cor de ouro. Mas há ainda quem defenda que este nome deriva do latim «Durius», ou seja, «Duro», devido à dureza dos seus contornos tortuosos de escarpas altas e rochosas.

O rio Douro nasce na Serra de Urbión, no norte de Espanha, a cerca de 2000 metros de altitude. É o segundo maior rio de Portugal com um comprimento total de 927 km; em território português, este rio tem apenas 210 km de comprimento e é navegável ao longo de todo esse percurso, graças às cinco barragens que são, hoje em dia, também uma atracção devido ao seu desnível. A Barragem do Carrapatelo tem um desnível no nível da água de 35 metros, um dos maiores desníveis da Europa.

Foi este rio, em tempos muito estreito e perigoso, que trouxe prosperidade à região, visto que era através dele que se fazia o transporte do precioso néctar, o Vinho do Porto. Em séculos passados este rio representava um desafio e um perigo para os que nele navegavam. Estava repleto de fortíssimas correntes e pedras meias submersas. Nessa altura apenas um pequeno barco de madeira – o Rabelo – conseguia navegar nestas águas e fazer o transporte do vinho desde o Vale do Douro até à foz, em cujas margens se situam as cidades do Porto e Vila Nova de Gaia.