



Tfno: + 351 914405176  
Email: [clientes@lusoviagens.com](mailto:clientes@lusoviagens.com)  
Web: <https://www.lusoviagens.com/>

## Ficha viaje



### Cruzeiro no Rio Douro de 2 Dias DOURO ÚNICO Alojamento Incluído PENSÃO COMPLETA

Propomos mostrar-lhe um lugar onde o "assombro" se matiza de sonhos e lendas através de um conjunto de condutas lúdicas apoiadas em mapas, pictogramas e fotos que incentivam o turista a desfrutar e apreciar a magia do vale do Douro.

• CONSULTAR DISPONIBILIDADE

## Resumen del viaje

### 1º Dia

**08h45** Embarque no Cais da Estiva (Porto)

Início do Cruzeiro com destino à Régua

Pequeno-almoço servido a bordo

Subida da Barragem de Crestuma-Lever (desnível 14 metros)

Subida da Barragem do Carrapatelo (desnível 35 metros)

Porto de Honra e almoço servidos a bordo

**15h45** Chegada à Régua

Alojamento em Hotel da região \*\*\*\*

Jantar

### 2º Dia

Pequeno-almoço no Hotel

**10h15** Comparência na Estação da Régua

**10h45** Embarque no comboio com destino ao Porto\*

**12h30** Chegada prevista ao Porto - Estação de S. Bento

## Itinerario ampliado

### DOURO ÚNICO

#### 1º Dia

**08h45** Embarque no Cais da Estiva (Porto)

Início do Cruzeiro com destino à Régua

Pequeno-almoço servido a bordo

Subida da Barragem de Crestuma-Lever (desnível 14 metros)

Subida da Barragem do Carrapatelo (desnível 35 metros)

Porto de Honra e almoço servidos a bordo

**15h45** Chegada à Régua

Alojamento em Hotel da região \*\*\*\*

Jantar

#### 2º Dia

Pequeno-almoço no Hotel

**10h15** Comparência na Estação da Régua

**10h45** Embarque no comboio com destino ao Porto\*

**12h30** Chegada prevista ao Porto - Estação de S. Bento

**NOTA:** Possibilidade de Upgrade para Quintas de Turismo de Habitação e outras unidades hoteleiras.

## Incluído

- Cruzeiros com destino à Régua
- Pequenos-almoços servidos a bordo
- Porto de Honra e almoço servido a bordo
- Alojamento e jantar
- Comboio de regresso

## No Incluído

- Extras

## Condições

- PREÇO POR PESSOA:199,00€ (semana sob consulta)
- PREÇO POR PESSOA:210,00€ (fim de semana sob consulta)
- SUPLEMENTO QUARTO SINGLE POR NOITE: 30,00€
- Crianças até 1 ano: Grátis
- Crianças dos 2 aos 10 anos: 50% desconto, desde que acompanhada por um adulto.

**NOTA:** No caso de indisponibilidade por parte da CP, em realizar o transporte de comboio, o trajeto será efetuado em Autocarro. As ligações de comboio são efetuadas em serviço regular e é, portanto, sujeito às condições de qualquer transporte público em Portugal.

## **Hoteles**

Hotel da Região segundo a disponibilidade..Régua Douro ou similar

## O RIO DOURO

Existem várias explicações para a origem do nome «Douro». Uma lenda conta que era costume ver-se rolar umas pedritas pequenas e brilhantes, que se veio a descobrir serem de ouro. Há quem diga ainda que o nome se deve à cor barrenta das águas do rio, consequência das grandes quantidades de detritos que as enxurradas arrastavam encostas abaixo e que por serem de um amarelo vivo lhe davam uma cor de ouro. Mas há ainda quem defenda que este nome deriva do latim «Durius», ou seja, «Duro», devido à dureza dos seus contornos tortuosos de escarpas altas e rochosas.

O rio Douro nasce na Serra de Urbión, no norte de Espanha, a cerca de 2000 metros de altitude. É o segundo maior rio de Portugal com um comprimento total de 927 km; em território português, este rio tem apenas 210 km de comprimento e é navegável ao longo de todo esse percurso, graças às cinco barragens que são, hoje em dia, também uma atracção devido ao seu desnível. A Barragem do Carrapatelo tem um desnível no nível da água de 35 metros, um dos maiores desníveis da Europa.

Foi este rio, em tempos muito estreito e perigoso, que trouxe prosperidade à região, visto que era através dele que se fazia o transporte do precioso néctar, o Vinho do Porto. Em séculos passados este rio representava um desafio e um perigo para os que nele navegavam. Estava repleto de fortíssimas correntes e pedras meias submersas. Nessa altura apenas um pequeno barco de madeira - o Rabelo - conseguia navegar nestas águas e fazer o transporte do vinho desde o Vale do Douro até à foz, em cujas margens se situam as cidades do Porto e Vila Nova de Gaia.