



Tfno: + 351 914405176
Email: clientes@lusoviagens.com
Web: <https://www.lusoviagens.com/>

Ficha viaje



Ofertas de Cruzeiros Rio Douro Porto Régua Porto Subida de Barco Descida de Comboio

SUBIDA DE BARCO E DESCIDA DE COMBOIO. Porto/Régua/Porto.

Uma experiência única e inesquecível ao longo do rio Douro!

- Subida Semana!

Resumen del viaje

09h00

- Concentração no cais da Estiva - Porto.
- Partida com destino à cidade do Peso da Régua.
- Serviço de pequeno-almoço a bordo.
- Passagem pela barragem de Crestuma / Lever.
- Serviço de aperitivos.
- Serviço de almoço a bordo.
- Passagem pela barragem do Carrapatelo.

16h30

- Chegada prevista à cidade do Peso da Régua.
- Passeio pedonal até à estação.

17h15

- Partida em comboio* com destino à cidade do Porto.

19h30

- Chegada prevista à cidade do Porto.

Itinerario ampliado

DOURO SEMANAL - Porto-Régua-Porto Subida Semanal

09h00

- Concentração no cais da Estiva - Porto.
- Partida com destino à cidade do Peso da Régua.
- Serviço de pequeno-almoço a bordo.
- Passagem pela barragem de Crestuma / Lever.
- Serviço de aperitivos.
- Serviço de almoço a bordo.
- Passagem pela barragem do Carrapatelo.

16h30

- Chegada prevista à cidade do Peso da Régua.
- Passeio pedonal até à estação.

17h15

- Partida em comboio* com destino à cidade do Porto.

19h30

- Chegada prevista à cidade do Porto.

Fim dos nossos serviços.

* Caso não seja possível a viagem será feita em autocarro.

Incluido

- Cruzeiro com destino à cidade do Peso da Régua.
- Serviço de pequeno-almoço a bordo.
- Serviço de aperitivos.
- Serviço de almoço a bordo.

No Incluido

- Extras

Condições

- Preço por pessoa - 68 €
- Crianças dos 3 aos 11 anos - 50% Desconto
- * Caso não seja possível a viagem será feita em autocarro.

Hoteles

O RIO DOURO

Existem várias explicações para a origem do nome «Douro». Uma lenda conta que era costume ver-se rolar umas pedritas pequenas e brilhantes, que se veio a descobrir serem de ouro. Há quem diga ainda que o nome se deve à cor barrenta das águas do rio, consequência das grandes quantidades de detritos que as enxurradas arrastavam encostas abaixo e que por serem de um amarelo vivo lhe davam uma cor de ouro. Mas há ainda quem defenda que este nome deriva do latim «Durius», ou seja, «Duro», devido à dureza dos seus contornos tortuosos de escarpas altas e rochosas.

O rio Douro nasce na Serra de Urbión, no norte de Espanha, a cerca de 2000 metros de altitude. É o segundo maior rio de Portugal com um comprimento total de 927 km; em território português, este rio tem apenas 210 km de comprimento e é navegável ao longo de todo esse percurso, graças às cinco barragens que são, hoje em dia, também uma atracção devido ao seu desnível. A Barragem do Carrapatelo tem um desnível no nível da água de 35 metros, um dos maiores desníveis da Europa.

Foi este rio, em tempos muito estreito e perigoso, que trouxe prosperidade à região, visto que era através dele que se fazia o transporte do precioso néctar, o Vinho do Porto. Em séculos passados este rio representava um desafio e um perigo para os que nele navegavam. Estava repleto de fortíssimas correntes e pedras meias submersas. Nessa altura apenas um pequeno barco de madeira – o Rabelo – conseguia navegar nestas águas e fazer o transporte do vinho desde o Vale do Douro até à foz, em cujas margens se situam as cidades do Porto e Vila Nova de Gaia.