



Tfno: + 351 914405176
Email: clientes@lusoviagens.com
Web: <https://www.lusoviagens.com/>

Ficha viaje



Cruzeiro no Rio Douro de 2 Dias Douro Exclusivo Porto Régua Barca de Alva Porto

Cruzeiros no Rio Douro: Encontro com a Natureza Sulcando...o Rio Douro por entre as encostas vinhateiras, os cruzeiros de barco levam-nos numa viagem que estimula todos os nossos sentidos. Observar os vinhedos em socalcos, ouvir a melodia dos pássaros, sentir os arrepios constantes perante tamanha imponência e, no final, depararmo-nos com a falta de adjetivos para caracterizar o que acabámos de presenciar. O Douro prega-nos destas partidas.

Resumen del viaje

- **Primeiro Dia** - SÁBADO: Porto - Régua
- **Segundo Dia** - Domingo: Régua-Barca de Alva-Porto

Itinerario ampliado

Programa

Primeiro Dia - SÁBADO - Porto - Régua

08h00

- Check in e embarque no Cais de Vila Nova de Gaia
- Partida com destino à Régua
- Serviço de Pequeno Almoço
- Barragem de Crestuma-Lever (desnível de 14,10 m)
- Barragem de Carrapatelo (desnível de 35 m)
- Aperitivo de vinho do Porto
- Almoço servido a bordo

14h45

- Chegada ao Cais da Régua
- Transfer para uma quinta da região
- (visita, prova e compras)
- Transfer para um Hotel da Região
- Check in no Hotel

20h00

- Jantar e pernoite no Hotel

Segundo Dia - Domingo - Régua-Barca de Alva-Porto

07h30

- Pequeno Almoço no Hotel

08h00

- Transfer para o Cais da Régua

08h30

- Embarque no Cais da Régua
- Partida com destino a Barca de Alva
- Barragem da Régua (desnível de 28 m)

10h30

- Chegada ao Cais do Pinhão
- *(paragem eventual - embarque)*
- Barragem da Valeira (desnível de 32,5 m)
- Aperitivo de vinho do Porto
- Almoço servido a bordo
- Barragem do Pocinho (desnível de 22 m)

16h30

- Chegada ao Cais de Barca de Alva
- *(paragem eventual)*

17h00

- Continuação do cruzeiro com destino ao Pocinho
- Lanche servido a bordo

18h30

- Chegada ao Cais do Pocinho
- Transfer para a Estação do Pocinho

19h08*

- Partida de comboio** com destino Porto
- *(eventual transbordo em Caíde às 22h12)*

23h20

- Chegada prevista ao Porto, S. Bento
- Fim dos nossos serviços

Fim dos nossos Serviços!

Incluído

- Cruzeiros
- Alojamento
- Comidas indicadas no Programa
- Atividades indicadas no Programa

No Incluído

- Extras

Condições

OBS: DATAS SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO

- **Crianças** - 0 aos 3 anos Grátis
- **Crianças** - 4 aos 11 anos 50% desconto

(*) Horário sujeito a confirmação da CP

(**) Não havendo disponibilidade por parte da CP em prestar o serviço de transporte de comboio, o trajecto será efectuado em autocarro

Suplemento de quarto individual: € 25,00

Hoteles

O RIO DOURO

Existem várias explicações para a origem do nome «Douro». Uma lenda conta que era costume ver-se rolar umas pedritas pequenas e brilhantes, que se veio a descobrir serem de ouro. Há quem diga ainda que o nome se deve à cor barrenta das águas do rio, consequência das grandes quantidades de detritos que as enxurradas arrastavam encostas abaixo e que por serem de um amarelo vivo lhe davam uma cor de ouro. Mas há ainda quem defenda que este nome deriva do latim «Durius», ou seja, «Duro», devido à dureza dos seus contornos tortuosos de escarpas altas e rochosas.

O rio Douro nasce na Serra de Urbión, no norte de Espanha, a cerca de 2000 metros de altitude. É o segundo maior rio de Portugal com um comprimento total de 927 km; em território português, este rio tem apenas 210 km de comprimento e é navegável ao longo de todo esse percurso, graças às cinco barragens que são, hoje em dia, também uma atracção devido ao seu desnível. A Barragem do Carrapatelo tem um desnível no nível da água de 35 metros, um dos maiores desníveis da Europa.

Foi este rio, em tempos muito estreito e perigoso, que trouxe prosperidade à região, visto que era através dele que se fazia o transporte do precioso néctar, o Vinho do Porto. Em séculos passados este rio representava um desafio e um perigo para os que nele navegavam. Estava repleto de fortíssimas correntes e pedras meias submersas. Nessa altura apenas um pequeno barco de madeira - o Rabelo - conseguia navegar nestas águas e fazer o transporte do vinho desde o Vale do Douro até à foz, em cujas margens se situam as cidades do Porto e Vila Nova de Gaia.