



Tfno: + 351 914405176
Email: clientes@lusoviagens.com
Web: <https://www.lusoviagens.com/>

Ficha viaje



Oferta Cruzeiro Douro Subida de barco Porto Régua Descida de comboio Régua Porto

- Porto / Régua / Porto SUBIDA
- Dia da semana: Sábado
- Trajecto: Subida de barco até à Régua, regresso ao Porto de comboio.
- Duração: +/- 11h

Resumen del viaje

- **08h00** Check in e embarque no Cais de Vila Nova de Gaia
- Partida com destino à Régua
- Serviço de Pequeno Almoço
- Subida da Barragem de Crestuma-Lever (desnível de 14,10 m)
- Subida da Barragem do Carrapatelo (desnível de 35 m)
- Aperitivo de vinho do Porto
- Almoço servido a bordo
- **14h45** Chegada ao Cais da Régua e desembarque
- Tempo Livre
- **17h00** Comparência na Estação da Régua
- **17h20** Partida de comboio** com destino ao Porto
- **19h10** Chegada prevista ao Porto

Itinerario ampliado

Programa Detalhado:

08h00

- Check in e embarque no Cais de Vila Nova de Gaia
- Partida com destino à Régua
- Serviço de Pequeno Almoço
- Subida da Barragem de Crestuma-Lever (desnível de 14,10 m)
- Subida da Barragem do Carrapatelo (desnível de 35 m)
- Aperitivo de vinho do Porto
- Almoço servido a bordo

14h45

- Chegada ao Cais da Régua e desembarque
- Tempo Livre

17h00

- Comparência na Estação da Régua

17h20*

- Partida de comboio** com destino ao Porto

19h10*

- Chegada prevista ao Porto

Fim dos nossos serviços

Incluido

- Cruzeiro com destino à Régua
- Serviço de Pequeno Almoço
- Aperitivo de vinho do Porto
- Almoço servido a bordo

No Incluido

- Extras

Condiciones

- Crianças - 0 aos 3 anos Grátis
- Crianças - 4 aos 11 anos 50% desconto

(*)Horário sujeito a confirmação da CP

(**) Não havendo disponibilidade por parte da CP em prestar o serviço de transporte de comboio, o trajecto será efectuado em autocarro

Hoteles

O RIO DOURO

Conhecer o Douro não é apenas visitar a região, é partir numa viagem à descoberta de um lugar único, com uma história, cultura e pessoas únicas.

Existem várias explicações para a origem do nome «Douro». Uma lenda conta que era costume ver-se rolar umas pedritas pequenas e brilhantes, que se veio a descobrir serem de ouro.

Há quem diga ainda que o nome se deve à cor barrenta das águas do rio, consequência das grandes quantidades de detritos que as enxurradas arrastavam encostas abaixo e que por serem de um amarelo vivo lhe davam uma cor de ouro. Mas há ainda quem defenda que este nome deriva do latim «Durius», ou seja, «Duro», devido à dureza dos seus contornos tortuosos de escarpas altas e rochosas.

O rio Douro nasce na Serra de Urbión, no norte de Espanha, a cerca de 2000 metros de altitude. É o segundo maior rio de Portugal com um comprimento total de 927 km; em território português, este rio tem apenas 210 km de comprimento e é navegável ao longo de todo esse percurso, graças às cinco barragens que são, hoje em dia, também uma atracção devido ao seu desnível. A Barragem do Carrapatelo tem um desnível no nível da água de 35 metros, um dos maiores desníveis da Europa.

Foi este rio, em tempos muito estreito e perigoso, que trouxe prosperidade à região, visto que era através dele que se fazia o transporte do precioso néctar, o Vinho do Porto. Em séculos passados este rio representava um desafio e um perigo para os que nele navegavam. Estava repleto de fortíssimas correntes e pedras meias submersas. Nessa altura apenas um pequeno barco de madeira - o Rabelo - conseguia navegar nestas águas e fazer o transporte do vinho desde o Vale do Douro até à foz, em cujas margens se situam as cidades do Porto e Vila Nova de Gaia.