



Tfno: + 351 914405176
Email: clientes@lusoviagens.com
Web: <https://www.lusoviagens.com/>

Ficha viaje



Oferta Cruzeiros no Rio Douro Regua Barca de Alva Regua Subida de Barco

Neste percurso fizemos o Cruzeiro da Régua até Barca d'Alva, com regresso de Comboio pela linha do Douro. Este trajecto é o mais maravilhoso do Douro, pois passa pelo coração do Douro vinhateiro, várias quintas, três barragens e por muitos locais com vistas deslumbrantes. É um percurso obrigatório, para conhecer esta região de uma forma única. Um cruzeiro que recomendamos vivamente!

Algumas recomendações: No Verão use roupa fresca e confortável. Cuidado com o Sol, use protector solar. Não esquecer a máquina fotográfica!

Resumen del viaje

- **08h30** Check in e embarque no Cais da Régua
- **10h30** Chegada ao Cais do Pinhão
- **16h30** Chegada ao Cais de Barca de Alva
- **17h00** Continuação do cruzeiro com destino ao Pocinho
- **18h30** Chegada ao Cais do Pocinho
- **19h08** Partida de comboio** com destino à Régua
- **20h32** Chegada prevista à Estação da Régua

Itinerario ampliado

Programa Detalhado

08h30

- Check in e embarque no Cais da Régua
- Partida com destino a Barca de Alva
- Serviço de Pequeno Almoço
- Barragem da Régua (desnível de 28 m)

10h30

- Chegada ao Cais do Pinhão
- (paragem eventual - embarque)
- Barragem da Valeira (desnível de 32,5 m)
- Aperitivo de vinho do Porto
- Almoço servido a bordo
- Barragem do Pocinho (desnível de 22 m)

16h30

- Chegada ao Cais de Barca de Alva
- (paragem eventual)

17h00

- Continuação do cruzeiro com destino ao Pocinho
- Lanche servido a bordo

18h30

- Chegada ao Cais do Pocinho
- Transfer para a Estação do Pocinho

19h08*

- Partida de comboio** com destino à Régua

20h32

- Chegada prevista à Estação da Régua
- Fim dos nossos serviços

Incluido

- Cruzeiro com destino a Barca de Alva
- Serviço de Pequeno Almoço
- Aperitivo de vinho do Porto
- Almoço servido a bordo
- Lanche servido a bordo

No Incluído

- Extras

Condiciones

- (*)Horário sujeito a confirmação da CP
- (**) Não havendo disponibilidade por parte da CP em prestar o serviço de transporte de comboio, o trajecto será efectuado em autocarro
- Crianças - 0 aos 3 anos Grátis
- Crianças - 4 aos 11 anos 50% desconto

Hoteles

Consultar para opções de Alojamento caso necessite!

O RIO DOURO

Existem várias explicações para a origem do nome «Douro». Uma lenda conta que era costume ver-se rolar umas pedritas pequenas e brilhantes, que se veio a descobrir serem de ouro. Há quem diga ainda que o nome se deve à cor barrenta das águas do rio, consequência das grandes quantidades de detritos que as enxurradas arrastavam encostas abaixo e que por serem de um amarelo vivo lhe davam uma cor de ouro. Mas há ainda quem defenda que este nome deriva do latim «Durius», ou seja, «Duro», devido à dureza dos seus contornos tortuosos de escarpas altas e rochosas.

O rio Douro nasce na Serra de Urbión, no norte de Espanha, a cerca de 2000 metros de altitude. É o segundo maior rio de Portugal com um comprimento total de 927 km; em território português, este rio tem apenas 210 km de comprimento e é navegável ao longo de todo esse percurso, graças às cinco barragens que são, hoje em dia, também uma atracção devido ao seu desnível. A Barragem do Carrapatelo tem um desnível no nível da água de 35 metros, um dos maiores desníveis da Europa.

Foi este rio, em tempos muito estreito e perigoso, que trouxe prosperidade à região, visto que era através dele que se fazia o transporte do precioso néctar, o Vinho do Porto. Em séculos passados este rio representava um desafio e um perigo para os que nele navegavam. Estava repleto de fortíssimas correntes e pedras meias submersas. Nessa altura apenas um pequeno barco de madeira - o Rabelo - conseguia navegar nestas águas e fazer o transporte do vinho desde o Vale do Douro até à foz, em cujas margens se situam as cidades do Porto e Vila Nova de Gaia.