Tfno: + 351 914405176
Email: clientes@lusoviagens.com
Web: https://www.lusoviagens.com/

Ficha viaje

Cruzeiro Rio Douro JARDINS SUSPENSOS Porto Pinhao Porto Subida de Barco

Embarque numa inesquecível viagem de barco e descubra uma das mais belas paisagens de Portugal. Entregue-se a esta apaixonante experiência, com o Douro como cenário principal, e aventure-se com alguém especial, desfrutando não só da paisagem como também de um almoço servido a bordo e de um delicioso vinho do Porto.

Datas de realização: Todos os Sábados e Domingos de Abril a Outubro

Resumen del viaje

- **08h45** Embarque de passageiros no Cais da Estiva (Porto)
- Início do cruzeiro com destino ao Pinhão
- Pequeno – almoço servido a bordo
- Subida da Barragem de Crestuma-Lever (desnível 14 metros)
- Subida da Barragem do Carrapatelo (desnível 35 metros)
- Porto de Honra e almoço servidos a bordo
- Chegada à Régua
- Subida da Barragem de Bagaúste (desnível 27 metros)
- Lanche servido a bordo Chegada ao Pinhão
- Tempo livre Viagem em Autocarro de Turismo com destino ao Porto *
- **20h30** Chegada ao Porto
- Fim dos nossos serviços

Itinerario ampliado

PROGRAMA
Porto / Pinhão / Porto

Subida de barco e descida de comboio

- **08h45** Embarque de passageiros no Cais da Estiva (Porto)
- Início do cruzeiro com destino ao Pinhão || Pequeno – almoço servido a bordo
- Subida da Barragem de Crestuma-Lever (desnível 14 metros)
- Subida da Barragem do Carrapatelo (desnível 35 metros)
- Porto de Honra e almoço servidos a bordo
- Chegada à Régua
- Subida da Barragem de Bagaúste (desnível 27 metros) || Lanche servido a bordo
- Chegada ao Pinhão || Tempo livre
- Viagem em Autocarro de Turismo com destino ao Porto *
- **20h30** Chegada ao Porto

Fim dos nossos serviços

*Em situações excecionais, o transporte de autocarro poderá ser substituído por outra alternativa

Incluido

- Cruzeiro com destino ao Pinhão // Pequeno
- Pequeno- Almoço servido a bordo
- Vinho do Porto servido a bordo
- Almoço servido a bordo
- Lanche servido a bordo
- Viagem de comboio pela Linha do Douro com destino ao Porto

No Incluido

- Extras

Condiciones

PREÇO: € 98,00

- Crianças dos 0 aos 3 anos: Grátis.
- Crianças dos 4 aos 11 anos: 50% desconto sempre que acompanhadas pelos pais

No caso de indisponibilidade por parte da CP, em realizar o transporte de comboio, o trajecto será efectuado em Autocarro.

Datas de realização: Todos os Sábados de Abril a Outubro

Hoteles

O RIO DOURO

Falar do Douro, não é apenas falar de um rio ou de uma região. É muito mais do que isso... é falar toda a sua história e das suas gentes, que o tornam tão especial.Conhecer o Douro não é apenas visitar a região, é partir numa viagem à descoberta de um lugar único, com uma história, cultura e pessoas únicas.

Existem várias explicações para a origem do nome «Douro». Uma lenda conta que era costume ver-se rolar umas pedritas pequenas e brilhantes, que se veio a descobrir serem de ouro.
Há quem diga ainda que o nome se deve à cor barrenta das águas do rio, consequência das grandes quantidades de detritos que as enxurradas arrastavam encostas abaixo e que por serem de um amarelo vivo lhe davam uma cor de ouro. Mas há ainda quem defenda que este nome deriva do latim «Durius», ou seja, «Duro», devido à dureza dos seus contornos tortuosos de escarpas altas e rochosas.

O rio Douro nasce na Serra de Urbión, no norte de Espanha, a cerca de 2000 metros de altitude. É o segundo maior rio de Portugal com um comprimento total de 927 km; em território português, este rio tem apenas 210 km de comprimento e é navegável ao longo de todo esse percurso, graças às cinco barragens que são, hoje em dia, também uma atracção devido ao seu desnível. A Barragem do Carrapatelo tem um desnível no nível da água de 35 metros, um dos maiores desníveis da Europa.

Foi este rio, em tempos muito estreito e perigoso, que trouxe prosperidade à região, visto que era através dele que se fazia o transporte do precioso néctar, o Vinho do Porto. Em séculos passados este rio representava um desafio e um perigo para os que nele navegavam. Estava repleto de fortíssimas correntes e pedras meias submersas. Nessa altura apenas um pequeno barco de madeira – o Rabelo – conseguia navegar nestas águas e fazer o transporte do vinho desde o Vale do Douro até à foz, em cujas margens se situam as cidades do Porto e Vila Nova de Gaia.