



Tfno: + 351 914405176  
Email: [clientes@lusoviagens.com](mailto:clientes@lusoviagens.com)  
Web: <https://www.lusoviagens.com/>

## Ficha viaje



### Oferta Cruzeiros Rio Douro Regua Barca D Alva Regua O DOURO DESCONHECIDO

Os cruzeiros Régua / Barca d'Alva / Régua permitem conhecer o Douro Superior entrando no coração do Alto Douro Vinhateiro até à fronteira com Espanha em Barca d'Alva. Ao longo deste percurso passa-se por 3 barragens: Bagaúste, Valeira e Pocinho; e junto a diversas localidades como o Pinhão, Tua, Ferradosa, São Xisto e Pocinho. Ao longo do percurso avistam-se as melhores paisagens do Douro Vinhateiro e muitas das emblemáticas quintas do Douro. Destacam-se alguns locais de passagem como a Foz do Tua, o Cachão da Valeira (antiga cascata numa garganta rochosa que impedia a navegação completa no Douro), São Salvador do Mundo, Foz do Côa e Museu do Côa. Uma viagem inesquecível!

## Resumen del viaje

- **07h45** Embarque no Cais da Régua
- **08h00** Início do Cruzeiro com destino a Barca D'Alva
- **08h25** Subida da Barragem de Bagaúste (desnível 27 metros)
- **11h30** Subida da Barragem da Valeira (desnível 32 metros)
- **12h00** Almoço servido a bordo
- **14h00** Subida da Barragem do Pocinho (desnível 20 metros)
- **16h00** Chegada a Barca D'Alva
- **18h00** Transfer para a Estação do Pocinho
- **19h07** Viagem de comboio pela linha do Douro com destino à Régua
- **20h30** Chegada à Estação da Régua

## Itinerario ampliado

### **PROGRAMA: Régua/Barca D'Alva/Régua**

#### **07h45**

- Embarque no Cais da Régua

08h00

- Início do Cruzeiro com destino a Barca D'Alva
- Pequeno - almoço servido a bordo

#### **08h25**

- Subida da Barragem de Bagaúste (desnível 27 metros)

#### **11h30**

- Subida da Barragem da Valeira (desnível 32 metros)
- Vinho do Porto servido a bordo

#### **12h00**

- Almoço servido a bordo

#### **14h00**

- Subida da Barragem do Pocinho (desnível 20 metros)

#### **16h00**

- Chegada a Barca D'Alva
- Regresso ao barco e partida com destino ao Pocinho // Lanche servido a bordo

#### **18h00**

- Transfer para a Estação do Pocinho

#### **19h07**

- Viagem de comboio pela linha do Douro com destino à Régua

#### **20h30**

- Chegada à Estação da Régua

### **Fim dos nossos serviços**

## Incluido

- Cruzeiro com destino a Barca D'Alva
- Pequeno - almoço servido a bordo
- Vinho do Porto servido a bordo
- Almoço servido a bordo
- Viagem de comboio pela linha do Douro com destino à Régua

## No Incluido

- Extras

## Condiciones

- No caso de indisponibilidade por parte da CP, em realizar o transporte de comboio, o trajecto será efectuado em Autocarro.
- Datas de realização: Cruzeiro diário de Abril até Outubro
- Mínimo de participantes - 20 pessoas
- Crianças dos 0 aos 3 anos: Grátis.
- Crianças dos 4 aos 11 anos: 50% desconto sempre que acompanhadas pelos pais

## **Hoteles**

Consultar opções de Alojamento caso necessite!

## O RIO DOURO

Existem várias explicações para a origem do nome «Douro». Uma lenda conta que era costume ver-se rolar umas pedritas pequenas e brilhantes, que se veio a descobrir serem de ouro. Há quem diga ainda que o nome se deve à cor barrenta das águas do rio, consequência das grandes quantidades de detritos que as enxurradas arrastavam encostas abaixo e que por serem de um amarelo vivo lhe davam uma cor de ouro. Mas há ainda quem defenda que este nome deriva do latim «Durius», ou seja, «Duro», devido à dureza dos seus contornos tortuosos de escarpas altas e rochosas.

O rio Douro nasce na Serra de Urbión, no norte de Espanha, a cerca de 2000 metros de altitude. É o segundo maior rio de Portugal com um comprimento total de 927 km; em território português, este rio tem apenas 210 km de comprimento e é navegável ao longo de todo esse percurso, graças às cinco barragens que são, hoje em dia, também uma atracção devido ao seu desnível. A Barragem do Carrapatelo tem um desnível no nível da água de 35 metros, um dos maiores desníveis da Europa.

Foi este rio, em tempos muito estreito e perigoso, que trouxe prosperidade à região, visto que era através dele que se fazia o transporte do precioso néctar, o Vinho do Porto. Em séculos passados este rio representava um desafio e um perigo para os que nele navegavam. Estava repleto de fortíssimas correntes e pedras meias submersas. Nessa altura apenas um pequeno barco de madeira - o Rabelo - conseguia navegar nestas águas e fazer o transporte do vinho desde o Vale do Douro até à foz, em cujas margens se situam as cidades do Porto e Vila Nova de Gaia.