



Tfno: + 351 914405176
Email: clientes@lusoviagens.com
Web: <https://www.lusoviagens.com/>

Ficha viaje



CRUZEIRO 6 dias VALE DO DOURO e SALAMANCA em BARCO HOTEL de 5 Ancoras

Cruzeiro de 6 dias em Barco Hotel de 5 Ancoras, com saída do PORTO esta cruzeiro percorre o DOURO mais profundo com uma incursão pelo Douro internacional até a ESPANHA com visita opcional a SALAMANCA. Lusoviagens inclui TODAS AS REFEIÇÕES DESDE O JANTAR DO PRIMEIRO DIA ATÉ AO PEQUENO ALMOÇO DO DIA 6.

- RESERVA COM ANTECEDENCIA E GARANTE O SEU LUGAR

Resumen del viaje

- 1º dia: PORTO
- 2º Dia : PORTO - RÉGUA
- 3º dia: Régua - PINHAO - VEGA TERON
- 4º dia: BARCA DE ALVA - SENHORA DA RIBEIRA
- 5º dia: SENHORA DA RIBEIRA - FERRADOSA - FOLGOSA - LEVERINHO
- 6º dia: LEVERINHO - PORTO

(1) Tour opcional, o barco não faz parada nesta cidade.

PASSEIOS (opcional): reservar e pagar a bordo, por pessoa: TOTAL: 230 EUROS

Porto Iluminado - 26 €

Porto - 42 €

Estrada do Vinho do Porto - 42 €

Salamanca - 80 €

Vila Real e Casa de Mateus - 53 €

Itinerario ampliado

Cruzeiro DOURO vale e SALAMANCA Barcos 5 Âncoras

Cruzeiro 6 dias / 5 noites

REGUA Porto - VEGA Teron - Barca d'Alva - LEVERINO - PORTO

1º dia: PORTO

PORTO Embarque às 17h00. Acomodação em cabines. Apresentação da tripulação e cocktail de boas vindas. Jantar a bordo. À noite, excursão opcional pelo Porto iluminado

2º Dia: Porto - Régua

Café da manhã. Na parte da manhã, excursão opcional do Porto, uma cidade declarada "Património Mundial" pela UNESCO. Esta é uma das mais antigas cidades da Europa: bairros que preservam intacta a sua aparência original, ruas e ruelas que se cruzam, casas com arcos, igrejas majestosas ... No entanto, se alguma coisa define o Porto é, acima de tudo, o vinho. Durante o passeio você vai visitar, em Vila Nova de Gaia uma das vinícolas mais famosas. Voltamos a bordo. Almoço e partida do barco para Regua. Passo pelas barragens de Crestuma e Carrapatello (o mais alto da Europa, com 36 metros de altitude). Chegada em Regua cerca das 19:30. Jantar de gala a bordo seguido de uma noite de dança.

3º dia: Régua - PINHAO - VEGA Teron

Café da manhã a bordo. Partida para a excursão opcional a Vila Real, uma cidade com uma arquitetura religiosa variada, continuará com uma visita aos jardins do Solar de Mateus. Regresso a bordo no Pinhão. Almoço a bordo para continuar navegando através do coração das famosas vinhas do Porto para Vega de Teron. Chegada à tarde. Jantar temático típico espanhol.

4º dia: BARCA DE ALVA - SENHORA DA RIBEIRA

Café da manhã. Partida para a excursão opcional a Salamanca, que detém o título de Património Mundial concedido pela UNESCO. Almoço na cidade de Salamanca. Regresso a bordo em Barca de Alva para continuar navegando para Senhora da Ribeira, onde vai ser tarde. Jantar de gala seguido por noite dançando.

Nas saídas de junho, julho e agosto: Após o passeio Salamanca, de volta para o navio em Barca d'Alva, no final da tarde. Jantar de gala a bordo seguido de uma noite de dança. Sem escala é feita na Senhora da Ribeira.

5º dia: SENHORA DA RIBEIRA - Ferradosa - FOLGOSA - LEVERINHO

Café da manhã a bordo. Partida pela vela de manhã cedo para Ferradosa. Passeio opcional de "Os vinhos do Porto" no caminho das vinhas é seguido por uma parada em um mirante no coração das vinhas, seguido de uma degustação de vinhos do Porto em uma "Quinta". Regresso ao navio para o almoço Folgosa. Continue em direcção Leverinho. Ao longo do passeio, você pode desfrutar de paisagens selvagens e desfiladeiros impressionantes. Chegada à tarde. Jantar com dança folclórica.

6º dia: LEVERINHO - PORTO

Café da manhã. A navegação será iniciada no início da manhã para chegar ao Porto cerca de 9h00. Desembarque e fim dos nossos serviços.

Incluido

- Cruzeiro com todas as refeições desde o jantar do primeiro dia ao pequeno-almoço no último
- Bebidas incluídas durante as refeições (água, vinho, cerveja, suco de frutas e café) e bar bebidas (exceto Champagne e vinho)
- Alojamento em cabine exterior duplo com duche e WC
- Entretenimento - tratamento a bordo - cocktail de boas-vindas - recepção - Espanhol tema noite - noite popular - de seguro de assistência / repatriamento - taxas portuárias.

No Incluido

- Bebidas não mencionadas acima (aqueles contido no vinho, aqueles adquiridos durante as refeições em excursões ou transferências eo Champagne no bar)
- Cancelamento de seguro / bagagem - excursões opcionais - transferências.

Condiciones

Termos:

- - As formalidades aduaneiras: Nacional de identidade ou passaporte validade em curso obrigatório. Residentes fora da UE devem consultar seu embaixada ou consulado.
- - Quando as cheias dos rios ou decrescidas ou qualquer outro evento de força maior, o comandante pode ter que modificar o programa por motivos de segurança, sem isso pode ser tomado como motivo de reclamação.
- - Assistência em PORTUGUES garantida para todas as saídas. Assistência em PORTUGUES para excursões sujeitos a formação de grupos.
- - O navio não possui berços, o cliente deve levar o seu.
- - preços para crianças consultar.
- - Possibilidade de transporte privado. Por favor consultar.

Hoteles

Cabines: Todas as cabines são exteriores e estão equipados com casa de banho, TV por satélite, secador de cabelo, cofre, rádio, ar condicionado independente, 220V electricidade e telefone (incluindo táxis). Instalações de barco: ar condicionado, sala com pista de dança e bar, restaurante, piscina exterior e loja de presentes ponte de sol.

SUPERIOR

Pavimento superior: 38 cabines duplas Balcon

PRIMEIRA

Ponte Intermediário: 18 cabines duplas FRENCH Varanda

ESTANDER

Ponte Standard ou principal: 15 cabines duplas

O Douro

Falar do Douro, não é apenas falar de um rio ou de uma região. É muito mais do que isso... é falar toda a sua história e das suas gentes, que o tornam tão especial. Conhecer o Douro não é apenas visitar a região, é partir numa viagem à descoberta de um lugar único, com uma história, cultura e pessoas únicas.

Existem várias explicações para a origem do nome «Douro». Uma lenda conta que era costume ver-se rolar umas pedritas pequenas e brilhantes, que se veio a descobrir serem de ouro. Há quem diga ainda que o nome se deve à cor barrenta das águas do rio, consequência das grandes quantidades de detritos que as enxurradas arrastavam encostas abaixo e que por serem de um amarelo vivo lhe davam uma cor de ouro. Mas há ainda quem defenda que este nome deriva do latim «Durius», ou seja, «Duro», devido à dureza dos seus contornos tortuosos de escarpas altas e rochosas.

O rio Douro nasce na Serra de Urbión, no norte de Espanha, a cerca de 2000 metros de altitude. É o segundo maior rio de Portugal com um comprimento total de 927 km; em território português, este rio tem apenas 210 km de comprimento e é navegável ao longo de todo esse percurso, graças às cinco barragens que são, hoje em dia, também uma atracção devido ao seu desnível. A Barragem do Carrapatelo tem um desnível no nível da água de 35 metros, um dos maiores desníveis da Europa.

Foi este rio, em tempos muito estreito e perigoso, que trouxe prosperidade à região, visto que era através dele que se fazia o transporte do precioso néctar, o Vinho do Porto. Em séculos passados este rio representava um desafio e um perigo para os que nele navegavam. Estava repleto de fortíssimas correntes e pedras meias submersas. Nessa altura apenas um pequeno barco de madeira – o Rabelo – conseguia navegar nestas águas e fazer o transporte do vinho desde o Vale do Douro até à foz, em cujas margens se situam as cidades do Porto e Vila Nova de Gaia.